

2024-2030年中国公路运输 市场深度评估与市场供需预测报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年中国公路运输市场深度评估与市场供需预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/415675.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

运输行业的重要性随着中国经济的不断发展而快速提高，不管是旅客运输还是货物运输的发展与变化都成为国民经济发展的重要部分，而在其中公路运输又成为运输行业的重中之重。

2021年末全国公路总里程528.07万公里，比上年末增加8.26万公里。2021年末全国拥有公路营运汽车1231.96万辆，比上年末增长5.2%。2021全年完成公路固定资产投资25995亿元，比上年增长6.0%。其中，高速公路完成15151亿元、增长12.4%，普通国省道完成5609亿元、增长5.9%，农村公路完成4095亿元、下降12.9%。2021全年全国832个脱贫县完成公路固定资产投资7582亿元。2022年，公路完成固定资产投资2.9万亿元，同比增长9.7%。2023年1-2月，公路完成固定资产投资2923亿元，同比增长14.6%。

2022年7月，《国家公路网规划》发布，《规划》明确提出了国家公路网到2035年的布局方案，其总规模约为46.1万公里。其中，国家高速公路网规划总里程约16.2万公里，由7条首都放射线、11条北南纵线、18条东西横线以及6条地区环线、12条都市圈环线、30条城市绕城环线、31条并行线、163条联络线组成，未来建设改造需求约5.8万公里，其中含扩容改造约3万公里。普通国道网规划总里程约29.9万公里，由12条首都放射线、47条北南纵线、60条东西横线以及182条联络线组成，未来建设改造需求约11万公里。2022年9月23日，交通运输部办公厅关于印发《综合交通运输标准体系（2022年）》的通知（以下简称《体系》），《体系》提出，到2025年，基本建立覆盖全面、结构合理、衔接配套、先进适用的综合交通运输标准体系，综合交通运输设施、转运装备、运输服务、统计评价等领域标准供给质量不断提升，标准在推动综合交通运输一体融合发展方面的作用更加突出。到2030年，综合交通运输标准体系进一步优化完善，综合交通运输标准供给更加充分，标准体系及时动态更新，更加有力地引领现代综合交通运输体系建设。

中企顾问网发布的《2024-2030年中国公路运输市场深度评估与市场供需预测报告》共十四章。首先介绍了公路运输的定义、行业特点、组织经营方式等，接着分析了国内交通运输业和公路运输业的现状，然后详细介绍了公路运输客运市场、公路运输货运市场、城市交通运输、高速公路客运、高速公路的发展。随后，报告对公路运输行业做了关联产业发展分析、领先企业经营状况分析、公路建设分析、替代行业竞争分析和投资分析，最后科学地预测了公路运输行业的未来发展趋势。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、交通运输部、商务部、财政部、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心、中国交通运输协会以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对公路运输行业有个系统深入的了解、或者想投资公路运输相关行业，本报告将是您不可或

缺的重要参考工具。

报告目录：

第一章 公路运输行业相关概述

1.1 公路运输业的概况

1.1.1 公路运输的定义

1.1.2 公路等级的划分

1.1.3 公路运输业的特点

1.1.4 公路运输经营方式

1.2 我国公路运输行业进入壁垒

1.2.1 道路旅客运输

1.2.2 道路货物运输

1.3 中国公路主枢纽的属性分析

1.3.1 定义及规划背景

1.3.2 经济与社会属性

1.3.3 服务竞争与排他性

1.3.4 政府职能分析

第二章 2021-2023年中国交通运输业发展分析

2.1 交通运输业的相关介绍

2.1.1 交通运输业的定义

2.1.2 交通运输发展原则

2.1.3 交通运输方式比较

2.1.4 营改增试点税收政策

2.2 中国交通运输业面临的外部环境

2.2.1 经济环境

2.2.2 政策环境

2.2.3 技术环境

2.2.4 市场环境

2.2.5 国际环境

2.3 2021-2023年交通运输行业发展态势

2.3.1 交通运输发展成就

- 2.3.2 2020年运行状况
- 2.3.3 2021年运行状况
- 2.3.4 2022年发展状况
- 2.4 交通运输可持续发展规划与评价体系
 - 2.4.1 系统构成
 - 2.4.2 资源约束
 - 2.4.3 原则要求
 - 2.4.4 实现途径
- 2.5 交通运输业发展战略
 - 2.5.1 交通运输管理体制战略
 - 2.5.2 交通基础设施战略
 - 2.5.3 运输装备战略
 - 2.5.4 运输服务战略
 - 2.5.5 运输方式战略
- 2.6 我国交通运输业的发展趋势
 - 2.6.1 交通运输业需求分析
 - 2.6.2 “十四五”发展方向
 - 2.6.3 智慧交通发展趋势
 - 2.6.4 绿色循环低碳趋势

第三章 2021-2023年中国公路运输行业发展分析

- 3.1 2021-2023年中国公路运输业运行状况
 - 3.1.1 公路运输业发展成就
 - 3.1.2 公路历程快速增长
 - 3.1.3 2020年公路运输规模
 - 3.1.4 2021年公路运输规模
 - 3.1.5 2022年公路运输规模
- 3.2 2021-2023年中国公路运输收费分析
 - 3.2.1 收费公路政策由来
 - 3.2.2 收费公路政策实施效果
 - 3.2.3 2020年收费公路规模
 - 3.2.4 2021年收费公路规模

- 3.2.5 收费公路发展思路
- 3.3 公路运输企业改制中财会问题研究
 - 3.3.1 改制过程中财务问题的处理
 - 3.3.2 改制中的会计处理
 - 3.3.3 改制过程中财务问题探讨
- 3.4 公路运输枢纽规划分析
 - 3.4.1 公路运输枢纽规划经验
 - 3.4.2 公路运输枢纽建设经验
 - 3.4.3 中国公路运输枢纽布局分析
- 3.5 公路运输现代化转型的政策目标选择
 - 3.5.1 现代化转型的概念
 - 3.5.2 现代化转型模式浅析
 - 3.5.3 渐进式转型政策目标
 - 3.5.4 激进式转型政策目标
- 3.6 公路运输业发展面临的问题及对策
 - 3.6.1 发展存在的问题
 - 3.6.2 发展不足之处
 - 3.6.3 提高公路运输效率的对策
 - 3.6.4 新形势下发展战略

第四章 2021-2023年中国公路运输客运市场分析

- 4.1 中国公路运输客运市场发展综述
 - 4.1.1 客车技术成本的层次
 - 4.1.2 重点区域客运市场
 - 4.1.3 公路快速客运市场
 - 4.1.4 公路客运市场机遇
 - 4.1.5 公路客运企业整合
 - 4.1.6 税收优惠政策解读
- 4.2 2021-2023年我国公路客运市场规模
 - 4.2.1 2020年公路旅客运输量
 - 4.2.2 2021年公路旅客运输量
 - 4.2.3 2022年公路旅客运输量

- 4.3 高铁时代公路客运市场的发展
 - 4.3.1 高速铁路客运与公路客运优劣势比较
 - 4.3.2 高速铁路对公路客运市场发展的影响
 - 4.3.3 高铁时代公路客运市场的定位调整
 - 4.3.4 公路客运企业应对高铁挑战的思路
- 4.4 农村客运市场分析
 - 4.4.1 农村客运市场发展迅猛
 - 4.4.2 农村客运需求特点分析
 - 4.4.3 阻碍市场发展原因分析
 - 4.4.4 农村客运市场发展对策
- 4.5 公路客运的普遍服务及保障机制
 - 4.5.1 公路客运普遍服务定义
 - 4.5.2 公路客运普遍服务供给模式
 - 4.5.3 供给保障模式存在的问题
 - 4.5.4 建立公路客运普遍服务基金
- 4.6 公路运输客运的差异化管理
 - 4.6.1 差异化管理的必要性
 - 4.6.2 差异化管理内容
 - 4.6.3 差异化管理方法
 - 4.6.4 差异化管理效益评估
- 4.7 公路客运市场的问题及发展对策
 - 4.7.1 市场存在的问题
 - 4.7.2 市场发展的挑战
 - 4.7.3 市场发展措施思路
 - 4.7.4 市场发展的策略
 - 4.7.5 企业品牌运营对策

第五章 2021-2023年中国公路运输货运市场分析

- 5.1 中国公路货运市场发展综述
 - 5.1.1 公路货运影响因素
 - 5.1.2 公路货运市场特征
 - 5.1.3 公路货运O2O发展

- 5.1.4 公路货运市场机遇
- 5.1.5 公路货运转型发展
- 5.1.6 公路货运发展趋势
- 5.2 2021-2023年中国公路货运市场规模
 - 5.2.1 2020年公路货物运输量
 - 5.2.2 2021年公路货物运输量
 - 5.2.3 2022年公路货物运输量
- 5.3 公路货运外部成本构成研究
 - 5.3.1 交通运输的外部性及外部成本
 - 5.3.2 公路货运外部成本的构成
 - 5.3.3 公路货运的内部化措施
- 5.4 公路货运快运的发展
 - 5.4.1 国际公路快速货运发展
 - 5.4.2 公路快速货运分类
 - 5.4.3 公路快速货运企业核心竞争力
 - 5.4.4 公路快速货运企业竞争力特点
 - 5.4.5 公路快速货运企业的发展趋势
- 5.5 我国公路货运的发展对策
 - 5.5.1 调整公路货运结构的对策
 - 5.5.2 交易持续与质量型发展途径
 - 5.5.3 公路货运价格形成机制对策
 - 5.5.4 构建企业核心竞争力对策

第六章 2021-2023年中国城市交通运输

- 6.1 城市交通运输的发展及其构成
 - 6.1.1 城市综合交通运输体系
 - 6.1.2 中国城市交通发展成就
 - 6.1.3 城市轨道交通发展迅猛
 - 6.1.4 城市客运交通发展规模
 - 6.1.5 城市交通管理系统目标与要求
 - 6.1.6 城市交通需求管理与可持续发展
- 6.2 城市交通可持续发展的规划

- 6.2.1 城市交通规划发展历程
- 6.2.2 传统城市交通规划
- 6.2.3 规划层次与范围
- 6.2.4 可持续发展规划内容
- 6.3 城市交通运输存在的问题及发展对策
 - 6.3.1 中国城市交通面临的主要挑战
 - 6.3.2 城市交通发展瓶颈因素
 - 6.3.3 城市交通问题治理对策
 - 6.3.4 发展城市交通运输措施
 - 6.3.5 城市交通一体化与多元化
- 6.4 “十四五”城市公共交通发展展望
 - 6.4.1 “十四五”发展形势与需求
 - 6.4.2 “十四五”发展的方向
 - 6.4.3 “十四五”发展目标
 - 6.4.4 “十四五”发展的重点
 - 6.4.5 “十四五”发展保障措施

第七章 2021-2023年高速公路客运与高速公路的发展

- 7.1 2021-2023年中国高速公路发展态势
 - 7.1.1 高速公路建设回顾
 - 7.1.2 高速公路发展规模
 - 7.1.3 高速公路运行态势
 - 7.1.4 高速公路迎转型良机
- 7.2 发展高速公路客运分析
 - 7.2.1 高速公路客运特征
 - 7.2.2 高速公路客运属性分析
 - 7.2.3 高速公路客运发展机遇
 - 7.2.4 高速公路客运存在的问题
 - 7.2.5 高速公路客运发展对策
- 7.3 国家高速公路网规划
 - 7.3.1 国家公路网规划概况
 - 7.3.2 《国家公路网规划（2013-2030年）》

- 7.3.3 国家高速公路网规划内容
- 7.3.4 规划对高速公路企业的影响
- 7.4 我国高速公路投融资问题
 - 7.4.1 高速公路投融资现状
 - 7.4.2 高速公路建设投融资方式
 - 7.4.3 我国高速公路投融资特点
 - 7.4.4 高速公路投融资改革
 - 7.4.5 高速公路投融资体制问题
 - 7.4.6 高速公路投融资建议及意见
- 7.5 高速公路产业化的经营
 - 7.5.1 高速公路产业化的内涵
 - 7.5.2 高速公路产业化经营必要性
 - 7.5.3 高速公路产业化经营分析
- 7.6 高速公路收费问题
 - 7.6.1 高速公路的收费方式综述
 - 7.6.2 高速公路ETC联网应用
 - 7.6.3 高速收费亟需制度化来约束
 - 7.6.4 高速公路联网收费管理问题
 - 7.6.5 高速公路收费权拍卖分析
 - 7.6.6 高速公路收费延期问题

第八章 2021-2023年公路运输与物流业的发展

- 8.1 2021-2023年中国物流业发展分析
 - 8.1.1 2020年物流行业运行特点
 - 8.1.2 2021年物流业发展规模
 - 8.1.3 2022年物流行业运行情况
 - 8.1.4 公路物流运价指数
 - 8.1.5 互联网+物流发展良机
- 8.2 公路运输与物流
 - 8.2.1 公路物流运输环节商业模式
 - 8.2.2 公路物流仓储环节
 - 8.2.3 公路运输业开展物流服务

- 8.2.4 运输企业开展物流服务建议
- 8.2.5 公路运输业转型发展建议
- 8.2.6 公路运输业转型发展途径
- 8.3 公路物流运输中汽车利用效率存在问题及对策
 - 8.3.1 空驶现象及车辆利用效率
 - 8.3.2 车辆空驶率高原因分析
 - 8.3.3 调整运力结构调整分析
 - 8.3.4 加强公路运输组织与管理
- 8.4 中国公路物流业的发展趋势
 - 8.4.1 公路信息服务平台发展
 - 8.4.2 公路物流与现代物流日益融合
 - 8.4.3 公路物流快速与长途专重载化

第九章 2020-2023年我国公路运输业领先企业分析

- 9.1 中国交通建设股份有限公司
 - 9.1.1 企业发展概况
 - 9.1.2 经营效益分析
 - 9.1.3 业务经营分析
 - 9.1.4 财务状况分析
 - 9.1.5 核心竞争力分析
 - 9.1.6 公司发展战略
 - 9.1.7 未来前景展望
- 9.2 江苏宁沪高速公路股份有限公司
 - 9.2.1 企业发展概况
 - 9.2.2 经营效益分析
 - 9.2.3 业务经营分析
 - 9.2.4 财务状况分析
 - 9.2.5 核心竞争力分析
 - 9.2.6 公司发展战略
 - 9.2.7 未来前景展望
- 9.3 深圳高速公路股份有限公司
 - 9.3.1 企业发展概况

- 9.3.2 经营效益分析
- 9.3.3 业务经营分析
- 9.3.4 财务状况分析
- 9.3.5 核心竞争力分析
- 9.3.6 公司发展战略
- 9.3.7 未来前景展望
- 9.4 江西长运股份有限公司
- 9.4.1 企业发展概况
- 9.4.2 经营效益分析
- 9.4.3 业务经营分析
- 9.4.4 财务状况分析
- 9.4.5 核心竞争力分析
- 9.4.6 公司发展战略
- 9.4.7 未来前景展望
- 9.5 南京中北（集团）股份有限公司
- 9.5.1 企业发展概况
- 9.5.2 经营效益分析
- 9.5.3 业务经营分析
- 9.5.4 财务状况分析
- 9.5.5 核心竞争力分析
- 9.5.6 公司发展战略
- 9.5.7 未来前景展望

第十章 2021-2023年公路建设分析

- 10.1 我国公路建设发展综况
- 10.1.1 我国公路建设现状分析
- 10.1.2 公路特许经营的应用模式
- 10.1.3 公路建设的市场格局分析
- 10.1.4 公路建设的发展战略分析
- 10.2 2021-2023年公路建设投资状况
- 10.2.1 2020年农村公路建设投资分析
- 10.2.2 2021年各省市公路投资的情况

- 10.2.3 2022年中国公路建设投资分析
- 10.3 公路建设的成本预测和控制解析
 - 10.3.1 公路建设的成本要素
 - 10.3.2 公路建设的成本预测
 - 10.3.3 公路建设的成本控制
- 10.4 公路建设资金筹措分析
 - 10.4.1 公路资金范畴和来源
 - 10.4.2 公路资金体系分析
 - 10.4.3 公路资金来源的分析
 - 10.4.4 公路资金来源及问题
- 10.5 公路建设的筹资风险
 - 10.5.1 公路建设的筹资方式
 - 10.5.2 公路建设的筹资风险
 - 10.5.3 规避筹资风险的措施
- 10.6 我国公路建设资金缺口问题的对策及趋势
 - 10.6.1 积极扩展投资的渠道
 - 10.6.2 积极争取财政的支持
 - 10.6.3 制订正确的公路筹资政策
 - 10.6.4 建立债券市场化融资模式
 - 10.6.5 促进市场化融资体制改革
 - 10.6.6 公路资金筹措的发展趋势

第十一章 2021-2023年中国汽车行业的发展

- 11.1 2021-2023年中国汽车行业运行状况分析
 - 11.1.1 2020年汽车工业运行状况
 - 11.1.2 2021年汽车工业发展规模
 - 11.1.3 2022年汽车工业运行情况
- 11.2 中国汽车制造行业财务状况
 - 11.2.1 中国汽车制造行业经济规模
 - 11.2.2 中国汽车制造行业盈利能力指标分析
 - 11.2.3 中国汽车制造行业营运能力指标分析
 - 11.2.4 中国汽车制造行业偿债能力指标分析

- 11.3 中国汽车制造行业财务状况综合评价
 - 11.3.1 汽车制造业财务状况综合评价
 - 11.3.2 影响汽车制造业财务状况的经济因素分析
- 11.4 2021-2023年中国汽车产业政策综述
 - 11.4.1 2020年汽车行业政策分析
 - 11.4.2 2021年汽车行业政策内容
 - 11.4.3 2022年汽车行业政策动态
- 11.5 中国汽车行业的问题分析
 - 11.5.1 中国汽车行业发展的主要问题
 - 11.5.2 汽车行业转型升级面临的挑战
 - 11.5.3 汽车工业产能过剩问题分析
 - 11.5.4 中国汽车工业发展面临障碍
 - 11.5.5 中国汽车行业管理亟需改进
- 11.6 中国汽车行业的发展策略
 - 11.6.1 推进汽车产业发展总体对策
 - 11.6.2 汽车行业品牌国际化的对策
 - 11.6.3 促进汽车消费市场发展的建议
 - 11.6.4 汽车产业需打造产业竞争优势
 - 11.6.5 汽车产业发展应遵循的方向
 - 11.6.6 完善汽车行业的法律法规体系

第十二章 2021-2023年公路运输替代行业竞争分析

- 12.1 铁路运输
 - 12.1.1 2020年铁路运输业运行状况
 - 12.1.2 2021年全国铁路运输业发展规模
 - 12.1.3 2022年铁路运输业发展形势
 - 12.1.4 铁路运输产业的竞争力分析
 - 12.1.5 铁路与公路运输的竞争态势
- 12.2 航空运输
 - 12.2.1 2020年民航运输发展综述
 - 12.2.2 2021年民航运输运行状况
 - 12.2.3 2022年民航运输发展分析

12.2.4 “十四五”民航业发展前景

12.3 水路运输

12.3.1 2020年水运业运行状况

12.3.2 2021年水运业发展规模

12.3.3 2022年船舶业运力情况

12.3.4 水运行业发展前景分析

12.4 管道运输

12.4.1 2020年油气管道建设现状

12.4.2 2021年油气管道建设特点

12.4.3 公路功能型等级的划分

12.4.4 成品油管道运输建设对策

12.4.5 油气管道运输业发展趋势

第十三章 中国公路运输行业投资潜力分析

13.1 投资机会

13.1.1 “十四五”规划力撑交通运输业

13.1.2 ETC收费系统实现全国联网覆盖

13.1.3 公路货运新标准将拉动市场需求

13.1.4 智慧交通成为运输行业投资热点

13.2 投资风险

13.2.1 投资收费还贷风险

13.2.2 公路建设的风险

13.2.3 公路客运的风险

13.3 投资策略

13.3.1 交通运输业投资潜力大

13.3.2 公路运输行业投资策略

13.3.3 公路货运行业投资对策

13.4 西部地区公路运输投资分析

13.4.1 公路建设的加快

13.4.2 国家资金的投入

13.4.3 地方省市的推进

13.4.4 建设投资的风险

13.4.5 资金投放的建议

13.4.6 融资困境及对策

第十四章 对公路运输行业发展前景及趋势分析

14.1 中国公路网建设的规划分析

14.1.1 公路网建设发展规划发布

14.1.2 我国公路网建设规划目标

14.1.3 我国公路网建设规划实施

14.2 公路运输行业的发展前景展望

14.2.1 我国交通运输业迎来发展机遇

14.2.2 我国公路货运行业的前景可期

14.2.3 我国公路客运行业的发展前景

14.2.4 对2024-2030年中国公路运输行业预测分析

14.3 公路运输企业的创新发展趋势

14.3.1 运输产品的创新

14.3.2 运输技术的创新

14.3.3 运输市场的创新

14.3.4 运输组织与管理创新

14.3.5 运输企业制度的创新

14.4 我国公路运输的技术发展趋势

14.4.1 移动式无线电通讯技术

14.4.2 电子计算机技术

14.4.3 车载导航技术

14.4.4 车联网技术

14.5 我国公路物流的发展趋势

14.5.1 运输车辆的专业化

14.5.2 设施建设的合理化

14.5.3 物流组织的智能化

14.5.4 交通技术的环保化

附录

附录一：《国家公路网规划（2013-2030年）》

附录二：《中华人民共和国公路法》

附录三：《公路安全保护条例》

附录四：《道路旅客运输及客运站管理规定》

附录五：《中华人民共和国道路交通安全法》

附录六：《农村公路建设管理办法》

附录七：《公路建设市场管理办法》

附录八：《外商投资道路运输业管理规定》

附录九：《汽车货物运输规则》

附录十：《道路货物运输及站场管理规定》

附录十一：《交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点实施办法》

附录十二：《加快推进绿色循环低碳交通运输发展指导意见》

图表目录

图表 公路功能型等级的划分

图表 我国客运线路种类划分标准

图表 各种运输方式的优缺点和适用范围

图表 全国内河航道通航里程构成

图表 全国港口万吨级及以上泊位

图表 全国万吨级及以上泊位构成（按主要用途分）

图表 全国水上运输船舶拥有量

图表 水上运输船舶构成（按航行区域分）

图表 全国港口货物吞吐量

图表 全国港口外贸货物吞吐量

图表 全国港口集装箱吞吐量

图表 各种形态货种吞吐量构成

图表 规模以上港口各货类吞吐量及增长速度

图表 水运建设投资额

图表 全国交通运输能源消耗监测情况

图表 2010-2021年全国铁路营业里程

图表 2021年全国内河航道通航里程构成

图表 2021年全国港口万吨级及以上泊位

图表 2021年全国万吨级及以上泊位构成（按主要用途分）

图表 2010-2021年全国水上运输船舶拥有量

图表 2021水上运输船舶构成（按航行区域分）

图表 2010-2021年全国铁路旅客发送量

图表 2010-2021年全国铁路旅客周转量

图表 2010-2021年全国铁路货运总量

图表 2010-2021年全国铁路货运总周转量

图表 2010-2021年全国港口货物吞吐量

图表 2010-2021年全国港口外贸货物吞吐量

图表 2010-2021年全国港口集装箱吞吐量

图表 2021年各种形态货种吞吐量构成

图表 2021年规模以上港口各货类吞吐量及增长速度

图表 2010-2021年水运建设投资额

图表 2021年公路水路重点监测企业能源消耗情况

图表 交运细分行业“十四五”发展目标

图表 中国公里程变化分析

图表 中国高速公里里程变化分析

图表 中国公路货运平均运距分析

图表 中国不同运输方式平均运距

图表 全国公路总里程及公路密度

图表 全国各技术等级公路里程构成

图表 全国高速公路里程

图表 全国农村公路里程构成

图表 城市客运系统运量构成

图表 公路建设投资额及增长速度

图表 2010-2021年全国公路总里程及公路密度

图表 2018年全国各技术等级公路里程构成

图表 2010-2021年全国高速公路里程

图表 2021年全国农村公路里程构成

图表 2010-2021年公路建设投资额及增长速度

图表 全国公路总里程

图表 全国二级及以上公路里程

图表 依靠收费公里政策建成的公里比例

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/415675.html>